

لدينا قناة مكشوفة ذات مقطع شبه منحرف متساوي الساقين، مساحة مقطعها $S_0 = 9,001 \text{ m}^2$ ، $n = 0,015$ ، $m = 1$ ، $y = 2 \text{ m}$ ، $b = 5 \text{ m}$. نريد في زيادة طينها على شكل مثلث متساوي الساقين، بحيث تكون مساحة المقطع (أي يمكن تغيير أبعاد المقطع) m بحيث تكون مساحة المقطع ثابتة. المطلوب:

- 1- حساب التفريغ Q في القناة الحالية
 - 2- تغيير عرض القناة الجذرية للقناة وحساب التفريغ الجديد
 - 3- تحديد نسبة الزيادة في الفراغ
- الحل:

1) $Q = \frac{1}{n} A R_h^{2/3} S_0^{1/2}$

$$A = (b + my) \cdot y = (5 + 2 \cdot 1) \cdot 2 = 14 \text{ m}^2$$

$$P = b + 2y \sqrt{1 + m^2} = 5 + 2 \cdot 2 \sqrt{1 + 1} = 10,657 \text{ m}$$

$$R_h = \frac{A}{P} = \frac{14}{10,657} = 1,314 \text{ m}$$

$$Q = \frac{1}{0,015} \cdot 14 \cdot (1,314)^{2/3} \cdot 0,001^{1/2} = 35,401 \text{ m}^3/\text{s} \quad (6)$$

2) نريد زيادة الفراغ مع المحافظة على A ثابتة

$$Q_{\max} \Rightarrow \text{المقطع المثلثي المتساوي الساقين} \Rightarrow A = (b' + m'y')y' = 14 \text{ m}^2 \quad (1)$$

$$m' = \frac{1}{\sqrt{3}} \Rightarrow \beta = \frac{b'}{y'} = 2(\sqrt{1 + m'^2} - m')$$

$$\beta = 2(\sqrt{1 + (\frac{1}{\sqrt{3}})^2} - \frac{1}{\sqrt{3}}) = 1,155$$

$$b' = \beta \cdot y' \Rightarrow b' = 1,155 y'$$

$$A = (1,155 y' + \frac{1}{\sqrt{3}} y') y' = 14$$

$$\Rightarrow y'^2 \cdot 1,732 = 14 \Rightarrow y' = 2,843 \text{ m}$$

$$b = 2,843 \cdot 1,155 = 3,283 \text{ m}$$

$$Q' = \frac{1}{0,015} \cdot 14 \cdot (\frac{2,843}{2})^{2/3} \cdot 0,001^{1/2} = 37,305 \text{ m}^3 \quad (4)$$

3) $\frac{Q'}{Q} = \frac{37,3}{35,4} = 1,054$ $5,4\%$ زيادة في الفراغ بسببه (2)

السؤال الثاني:

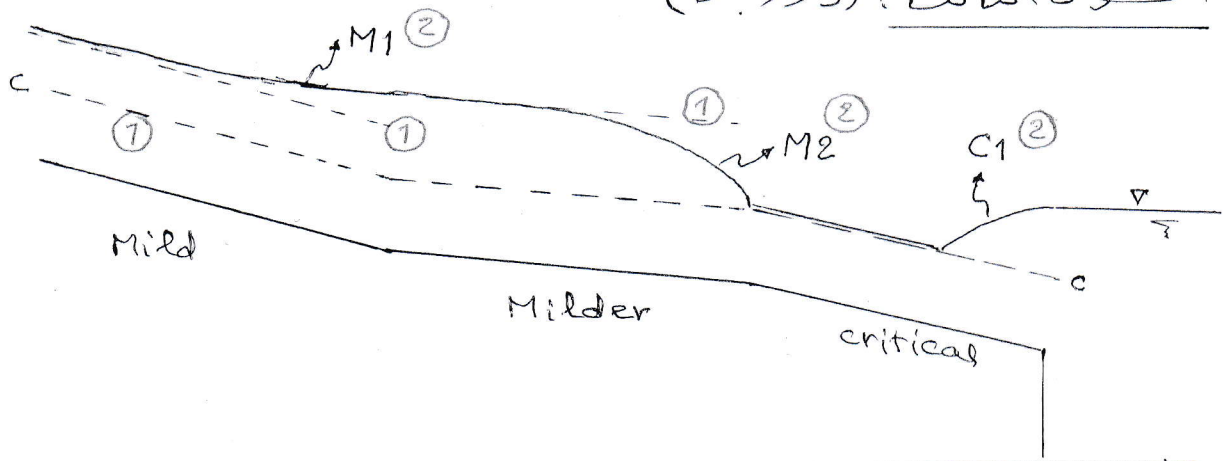
• $y_c = \sqrt[3]{\frac{\alpha Q^2}{g b^2}} = \sqrt[3]{\frac{1 \times (30.35)^2}{9.81 \times (2)^2}} = 2.86 \text{ m}$ (4)

• $Fr = \frac{v}{\sqrt{g y_m}}$, $v = \frac{Q}{A} = \frac{30.35}{2 \times 1.8} = 8.43 \text{ m/s}$ } $Fr = 2 > 1$ الجريان سريع (4)

$y_m = y = 1.8 \text{ m}$

• $E_s = y + \frac{\alpha v^2}{2g} = 1.8 + \frac{(8.43)^2}{19.62} = 5.44 \text{ m}$ (3)

السؤال الثالث: (9 درجات)



السؤال الرابع: (18 درجة)

• $y_c = \sqrt[3]{\frac{\alpha q^2}{g}} = \sqrt[3]{\frac{1 \times 16}{9.81}} = 1.18 \text{ m}$ (1)

$y_n = \left(\frac{n \cdot q}{\sqrt{S_0}} \right)^{0.6} = \left(\frac{0.016 \times 4}{\sqrt{0.0256}} \right)^{0.6} = 0.58 \text{ m}$ (1)

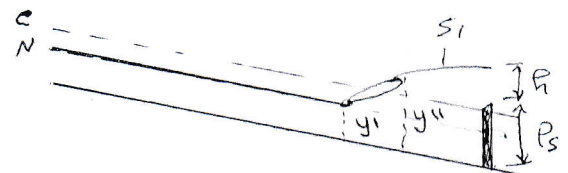
$y' = y_n = 0.58 \text{ m}$ (1)

$y'' = \frac{y'}{2} \left[\sqrt{1 + 8 \left(\frac{y_c}{y'} \right)^3} - 1 \right] = \frac{0.58}{2} \left[\sqrt{1 + 8 \left(\frac{1.18}{0.58} \right)^3} - 1 \right] = 2.11 \text{ m}$ (1)

$R_j = y'' - y' = 2.11 - 0.58 = 1.53 \text{ m}$ (1)

$L_j = 4.5 (R_j) = 6.89 \text{ m}$ (1)

$\Delta E = E_{s1} - E_{s2} = \frac{(R_j)^3}{4 y' y''} = \frac{(1.53)^3}{4 \times 0.58 \times 2.11} = 0.73 \text{ m}$ (2)



• S_1 : $y_1 = y'' = 2.11 \text{ m}$, $y_{end} = P_s + R$

$\alpha = \text{معدل احتكاك}$, $C_s = 1$

$Q = \frac{2}{3} C_d b \cdot \sqrt{2g} (R)^{3/2} = P \frac{Q}{b} = q = \frac{2}{3} (0.7) 4.43 (R)^{3/2}$

$\Rightarrow R = 1.55 \text{ m}$ $\Rightarrow y_{end} = 1.5 + 1.55 = 3.05 \text{ m}$ (4)

y	$A=y$	$R_n=y$	v	E_s	$E_{s1}-E_{s2}$	S_f	$\bar{S}_f$	$\Delta x = L_{s1}$
2.11	2.11	2.11	1.9	2.29	-0.84	0.00034	0.00022	33.27 m
3.05	3.05	3.05	1.31	3.14		0.0001		

خواص أنبوب الدفع			خواص مجموعة المضخات	
L	D	lambda	استطاعة المحرك	المنحنيات المميزة
(m)	mm		HP	$hp=100 - 6944. Q^2$ $Eta=24.Q - 200. Q^2$
7000	0.35	0.02	90	
ثوابت المضخة		ثوابت المردود		
C	A			
100	-6944	24	200	

الطلب الأول : نقطة العمل الأمثلية للمضخة هي نقطة العمل التي أوافق أعلى مردود لها. وغالباً ما تتوافق مع نقطة العمل الاسمية التي تحددها الشركة الصانعة للمضخة.

نقطة العمل المنظومة : هي نقطة العمل المشتركة بين المضخة والشبكة، تنتج عن تقاطع المنحني المميز للمضخة المنحني مع المميز للشبكة، يفضل ان تكون قريب من نقطة العمل الأمثلية.

أربع درجات

الطلب الثاني:

Q	H	Eta	نقطة العمل الأمثلية نحصل عليها من اشتقاق تابع المردود ثم نعدم المشتق
m3/sec	m		
0.060	75.00	72.0%	

درجتان

نقطة العمل عندما تعمل مضخة واحدة

نقطة العمل			المنحني المميز للانبوب		
ثلاث درجات			ثلاث درجات		
eta	H	Q	المعادلة	R	Hst
	m	m3/sec	$h=42 + 2202. Q^2$		m
64.3%	55.96	0.080		2202	42

الطلب الثالث: نقطة العمل في حال المضختان تعملان معاً

خمس درجات

نقطة عمل المضخة الواحدة ضمن المجموعة			نقطة عمل المجموعة		
Eta	Q	Hop	Hop	Qop	ثوابت مجموعة الضخ
	m3/sec	m	m	m3/sec	A
72.0%	0.061	74.43	74.43	0.121	-1736

حالة العمل					
مضخة واحدة			المضختان تعملان معاً		
الاستطاعة المطلوبة لكل محرك		الاستطاعة الاحتياطية	الاستطاعة المطلوبة لكل محرك		الاستطاعة الاحتياطية
KW	Hp	%	KW	Hp	%
68.0	89.09	1%	61.5	80.63	12%
الاستطاعة الاحتياطية كافية < 15%			الاستطاعة الاحتياطية كافية < 15%		

خمس
درجات

الطلب الرابع : كروكي للحبل التخطيطي

