

- ١- اختيار القطر الأعظمي للكهرويات وتعيين مصروف النجول والرقل
ههجا ل ا م م البيوت م المداول
ثم يتم تعيين مصروف الاسنة م المداول
- ٢- تدقيق مصروف الماء بحسب الطاروة أو تعيين المصروف الأعلى
للماء بحسب العز م الهجي الأعظمي للخليط البيوتوني
- ٣- تعيين العلاقة بين مصروف الاسنة ومقانة البيوت
المختلف بالطاروة المزدوج للخليط البيوتوني
- ٤- تعيين العلاقة بين مصروف الاسنة والعز م الهجي للبيوت
بالشروط المقتيرة في المداول

التقطي

التنويه هجي

التنويه محلي مباشرة
بعدد البيوت

التنويه نتيبة تفاعلات
فيزيائية كيميائية م الماء
وتأثير البيئة

السيلا (الزحف)

التنويه خطي باتجاه الحركة

التنويه محلي بعد التخليط وبيت
ههولة وطقة

التنويه نتيبة ههولة وطقة

المداد المصود
م

1- السؤال الثاني: (10 درجات)

(2 درجة)

د زيادة طيوط

2- Type C - Type E - تفصيل اضافة « اضافة مضافة » (2 درجة)

3- تصنيف اضافة المورثة (2 درجة)

4- اضافة كبيرة - اضافة اضافة (2 درجة)

5- اضافة مضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة

6- اضافة اضافة - اضافة اضافة (2 درجة)

2- السؤال الثالث: (10 درجات)

(ملاحظة: كل صيغة صحيحة)

1- c - c - c - c - c - c - c - c - c - c

3- السؤال الرابع: (8 درجات)

(درجة واحدة لكل صيغة)

1- سؤال نظري مذكور في المراسلة (2 درجة)

2- صيغة (2 درجة)

3- مقارنة اعداد و اعداد اضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة

(اضافة 100 حصة نظرية) (2 درجة)

4- اضافة اضافة - اضافة اضافة (2 درجة)

السؤال الخامس: (22 درجة)

ملاحظة: اضافة اضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة

اضافة اضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة

ملاحظة: اضافة اضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة

(3 درجات) - اضافة اضافة - اضافة اضافة - اضافة اضافة

$p_{cr} = 31.63 \text{ MPa}$

١- حساب الكثافة : من كثافة الرمل الجاف $\frac{w}{c} = 0,52$

$$= \text{نسبة القفا (المعوض)} = 0,45 \left(\frac{w}{c} \right)_{\text{max}} \quad (2 \text{ درجة})$$

$$\boxed{\frac{w}{c} = 0,45 \text{ نسبة}} \quad \text{٣- الحد الأدنى للقيمة}$$

من الجرد $u = 0,62 m^3$

$$M = 1580 \cdot 0,62 = \boxed{979,6 \text{ kg}} \quad (2 \text{ درجة})$$

في ايام حارة لا يمكن استخدام الاسفلت الواردة بالقيمة $\frac{w}{c}$ ،

٤- نسبة القفا في الاسفلت :

$$\boxed{2,6} \quad (2 \text{ درجة}) \quad \text{من الجرد} \rightarrow \text{في الاسفلت}$$

٥- طبقة 100mm (مكش)

$$\text{٦- كمية الماء : من الجرد} \quad \boxed{w = 205 \text{ kg}} \quad \text{٧- نسبة الماء : من الجرد} \quad \text{٨- نسبة القفا في الاسفلت}$$

$$v-1 \text{ نسبة} : c = 456,6 \text{ kg} \quad (2 \text{ درجة})$$

٩- نسبة القفا في الاسفلت

١٠- كمية الرمل : حسب الحجم المصطف للوراء ومن ثم حسب حجم الرمل

$$N_{\text{sand}} = 0,257 \Rightarrow \boxed{M = 660,5 \text{ kg}} \quad (2 \text{ درجة})$$

١١- نسبة القفا في الاسفلت

$$\text{١٢- الكمية} : 538,8 \text{ kg} \quad \text{من الرمل (في اول طبقة)}$$

$$: 443 \text{ kg} \quad \text{من الرمل (في طبقة ثانية)}$$

$$: 680,3 \text{ kg} \quad \text{من الرمل (في طبقة ثالثة)}$$

$$\text{المواد الصلبة} : 197 \text{ kg}$$

$$\text{١٣- الكمية} : \boxed{2314,7 \text{ kg} \text{ و } 2315 \text{ kg}} \quad (2 \text{ درجة})$$

١٤- المقل على ذلك لدرجته على ان يكون اقصى الحصى في طبقة الرمل

١٥- نسبة القفا في الاسفلت

(2 درجة)