

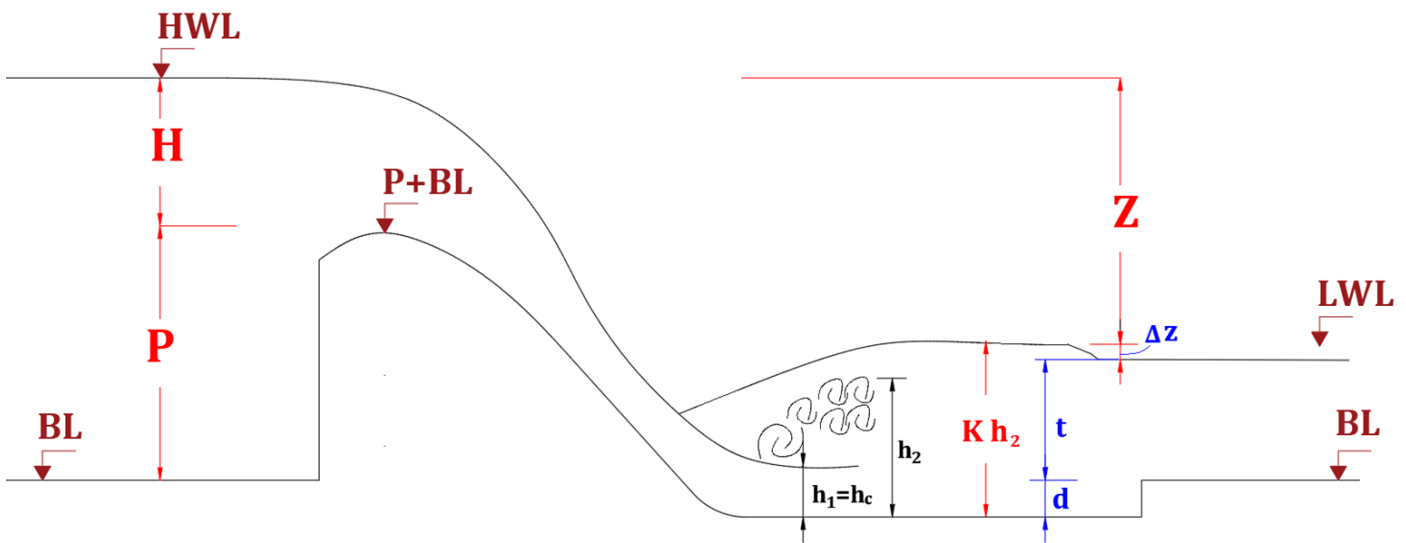
المشروع الأول

تصميم منشأة هدار على قناة ري

تصميم حوض التهدة لتخميد القفزة المائية

مبدأ عمل حوض التهدة

عند تحديد نوع القفزة المائية، فرضنا أنّ العمق المرافق الأول للقفزة h_1 يساوي h_c والغرض هو تقريب h_1 لتصبح تساوي أو أدنى من h_c في حال نتج لدينا قفزة مدفوعة، بحيث تُغمر القفزة، لكن هذا سيؤدي إلى زيادة قيمة العمق المرافق الثاني h_2 ، هذا الفرق في العمق بين قيمة h_2 العمق المرافق الثاني للقفزة و t عمق الماء الطبيعي في القناة، هو قيمة عمق حوض التهدة (d) الذي ستتحول ضمنه القفزة إلى مغمورة.



تحديد عمق حوض التهدة d

لزيادة الفرق بين h_2 و t يمكن تصعيد قيمة h_2 بضربها بـ k وهو معامل الغمر للقفزة، وتراوح قيمته في المجال (1.05 → 1.1).

ويكون عمق الحوض d :

$$d = k h_2 - t - \Delta Z$$

ΔZ هي قيمة الانخفاض في مستوى الجريان عند خروجه من حوض التهدة، ويُحسب من تطبيق معادلة الطاقة (برنولي) بين مقطع يقع ضمن الحوض ومقطع يقع بعد الحوض، بحيث تنتج العلاقة الآتية:

$$\Delta Z = \frac{\alpha \cdot q^2}{2g \cdot \phi^2 \cdot t^2} - \frac{\alpha \cdot q^2}{2g \cdot (k h_2)^2}$$

حيث: q الغزارة النوعية للقناة التي أقيم عليها الهذّار، و α معامل عدم انتظام السرعة ويمكن اعتماده 1.
ويمكن في المشروع إهمال قيمة ΔZ للأمان (بحيث تزداد قيمة d عمق حوض التهذئة).
تعتبر القيمة أعلاه لـ d قيمة مبدئية، يتم على أساسها إعادة حساب h_c العمق المضغوط من العلاقة:

$$h_c = \frac{q_c}{\phi \cdot \sqrt{2g (E_0 - h_c)}}$$

ولكن هذه المرة تصبح قيمة E_0 : $E_0 = H_1 + \frac{\alpha v_0^2}{2g} + d$

ونعتبر من جديد $h_c = h_1$ العمق المرافق الأوّل، ومنه يُحسب العمق المرافق الثاني (من علاقة الأعماق المترافقة في المحاضرة السابقة)، ومن ثمّ إعادة حساب d من جديد. وتُكرر هذه الخطوات حتى ثبات قيمة d .
ويمكن ترتيب حساب d عمق حوض التهذئة في الجدول الآتي:

	d	$h_1 = h_c$	h_2	$d = k h_2 - t - \Delta Z$
التقريب الأوّل	0	$\frac{q_c}{\phi \cdot \sqrt{2g (E_0 - h_c)}}$ $E_0 = H_1 + \frac{\alpha v_0^2}{2g} + d$	$\frac{h_1}{2} \left[\sqrt{1 + 8 \left(\frac{h_{cr}}{h_1} \right)^3} - 1 \right]$	*
التقريب الثاني	*	$\frac{q_c}{\phi \cdot \sqrt{2g (E_0 - h_c)}}$	$\frac{h_1}{2} \left[\sqrt{1 + 8 \left(\frac{h_{cr}}{h_1} \right)^3} - 1 \right]$	**
التقريب الثالث	**	$\frac{q_c}{\phi \cdot \sqrt{2g (E_0 - h_c)}}$	$\frac{h_1}{2} \left[\sqrt{1 + 8 \left(\frac{h_{cr}}{h_1} \right)^3} - 1 \right]$	***

إذا كان ***=** في الجدول السابق، إذا تكون قيمة d قد أصبحت ثابتة

تحديد طول حوض التهذئة L_k

يتعلق طول حوض التهذئة بشدة القفزة المائية (أي بنموذجها، وكما نذكر من مقرر هيدروليكا الجريان الحر في الألفية المكشوفة أنّ القفزة تصنف إلى خمس نماذج وذلك وفقاً لعدد فراود المحسوب عند العمق المرافق الأوّل للقفزة). أي يمكن القول أنّ طول الحوض يتعلق بعدد فراود Fr_1 عند العمق المرافق الأوّل h_1 .
وبما أنّ القناة مستطيلة الشكل، فإنّ عدد فراود يُحسب من العلاقة:

$$Fr_1 = \frac{v_1}{\sqrt{g \cdot h_1}}$$

حيث: h_1 حيث القيمة المحسوبة ضمن آخر سطر في جدول حساب d عمق الحوض، و v_1 هي سرعة الجريان عند العمق h_1 (ويمكن القول عند العمق المضغوط $v_1 = v_c$). حيث $v_c = q_c/h_1$. وحسب المجال الذي سيقع ضمنه Fr_1 يتم تحديد طول الحوض (من علاقات تجريبية أو بيانياً من المخططات ذات الصلة الواردة في المراجع الأكاديمية):

$Fr_1 \in]1, 1.7]$	$Fr_1 \in]1.7, 2.5]$	$Fr_1 \in]2.5, 4.5]$	$Fr_1 \in]4.5, 9]$	$Fr_1 > 9$
قفزة متموجة	قفزة ضعيفة	قفزة متذبذبة	قفزة مستقرة	قفزة قوية

ويوجد أربع أنواع لحوض التهدة وفقاً لعدد فراود Fr_1 (وهي الأنواع I, II, III, IV). حيث يكون استخدامها وفق Fr_1 كالآتي:

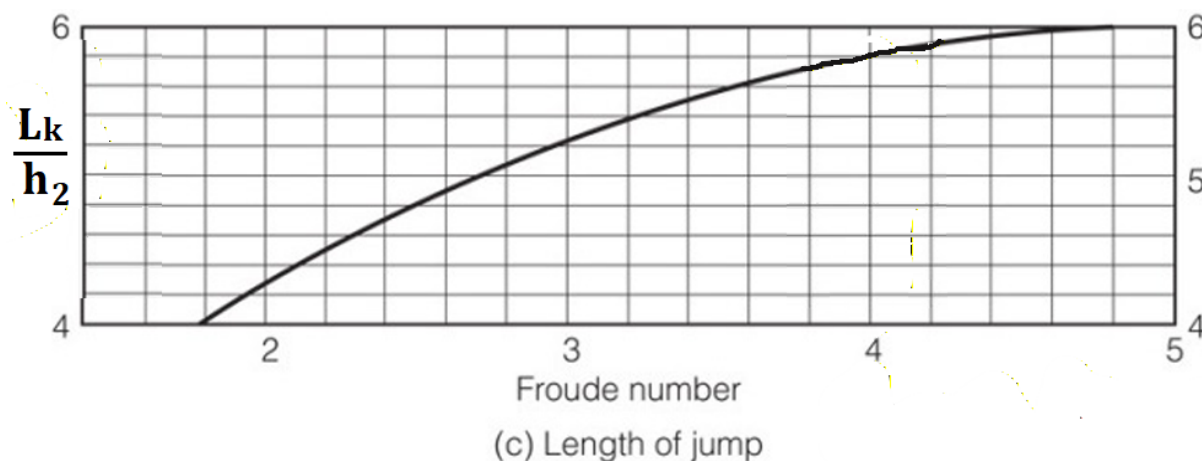
Fr_1	Type	التطبيق
$1.7 \rightarrow 2.5$	Type I	بسيط
$2.5 \rightarrow 4.5$	Type IV	قنوات الري (حالة المشروع)
$Fr_1 > 4.5$ & $V_1 < 18 \text{ m/s}$	Type III	سدود صغيرة (سرعات منخفضة)
$Fr_1 > 4.5$ & $V_1 > 18 \text{ m/s}$	Type II	سدود عالية

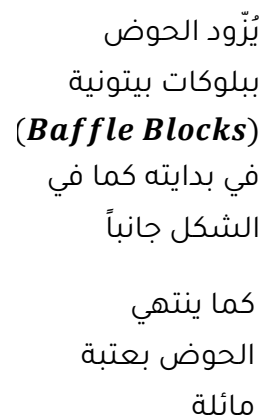
النوع I ($Fr_1 = 1.7 \rightarrow 2.5$):

تكون القفزة ضعيفة، ولا حاجة لأي ملحقات

النوع IV ($Fr_1 = 2.5 \rightarrow 4.5$):

تكون القفزة غير مستقرة (متذبذبة)، ويُحسب طول الحوض من المخطط أدناه:





شكل الحوض كمنظور هو كما في الشكل أعلاه، أمّا في المقطع الطولي، فهو كما في الشكل أدناه:

